

## De Geraardsbergse static warbird



*N90443 Trans Atlantic Airlines*



*N2894C Melsbroek 1966*

Op het vliegveld van Overboelare (EBGG), een deelgemeente van Geraardsbergen, staat bijna 30 jaar een DC4 meteen bewogen verleden. Voor velen van ons die het toestel reeds gezien hebben is dit misschien maar een afgeschreven DC4 zonder veel betekenis. Toch is het de moeite waard om het ware verhaal van dit vliegtuig eens onder de loep te nemen.

Onze viermotor als C-54A-15DC met constructie nr. 10352 en romp nr. DC 83 in de Douglas fabrieken te Chicago gebouwd. Op 17 juli 1944 werd het geleverd aan de US ARMY AIRFORCE met het

serie nr. 42-72247. Het heeft dienst gedaan als transportvliegtuig tot het einde van de Tweede Wereldoorlog wat het dus in feite een echte warbird maakt. Na de oorlog werd het opgekocht door AA (American Airlines) op datum van 01-12-46.

Die maatschappij bouwde het toestel om voor passagiersvluchten en gaf het de naam "Flagship Texas" met registratienr. N90443. De "Skymaster" vloog dan jaren als een echte airliner geregelde vluchten bij AA en vanaf 23 juni 1950 bij Eastern Airlines tot juni 1955. Toen werd de DC4 gekocht door een makelaarsbureau Aero Leases Inc. die

het vliegtuig doorverkocht aan Miami Airlines op 22 juni 1958. Deze maatschappij gebruikte het toestel voor zowel passagiers als cargo en dit in en rond Florida tot 1961. Vanaf dat jaar werd het geleased door Trans Atlantic Airlines Inc. Toen begon voor de Skymaster een andere en onregelmatige periode. De maatschappij was wel geregistreerd in de USA maar opereerde in Europa met een postadres in Frankfurt en een operationele basis in Engeland meestal vanaf Gatwick.

Vandaar uit, maar ook vanuit andere Britse steden, vlogen ze chartervluchten naar de vele vakantiebestemmingen aan de kusten van de Middellandse Zee. Om enige indruk te maken op hun klanten had de maatschappij het vliegtuig met kleur en styling zodanig bewerkt alsof het een DC6 leek.

Maar dat was nog maar een futiliteit in

vergelijking met wat de stichter en president, Daniel Walcott, van de maatschappij verder zou uithalen. In oktober 1961 was het vakantie seizoen voorbij en was het ook afgelopen met de chartervluchten. Om toch enige bron van inkomsten te hebben begon Walcott met vrachtvervoer daarbij sleepte hij zelfs een contract in de wacht met Air India voor vrachtvervoer tussen India en Afghanistan. Daar begon het pas goed mis te gaan. Doordat hij daar vrijelijk kon rondreizen zette hij een ware smokkelzaak op poten. Op een zeker moment, ergens in de mid sixties, werd hij zelfs betrapt op het smokkelen van munitie in een Piper Apache. Hij kwam terecht in de Indiaanse gevangenis maar werd na het betalen van een borgsom terug vrijgelaten. Zijn vliegtuig werd echter niet vrijgegeven, maar dat belette hem toch niet om het zozeggend in goede conditie te houden.

Zo kwam hij elke dag naar het vliegveld met een beetje benzine en liet hij de motor van de Piper enkele minuten draaien. Tot op een dag, weken later, dat er genoeg benzine in de tanks was voor een ontsnapping. Dus onder het oog van iedereen kroop hij aan boord startte de motoren en taxiede weg. Vijf mannen hingen nog aan de staart van het toestel om hem tegen te houden maar hij blies ze er af met zijn propwind en weg was ie. Laag bij de grond vliegend om de gearlarmeerde Indiaanse Air Force jets te ontwijken, vloog hij richting Pakistan, maar

## BITS &amp; PIECES



Geraardsbergen rond april 1971 (Foto J. Carlier – collectie Frans Van Humbeek)



niet voor eerst nog eens boven Delhi te vliegen en pakken koekjes boven de gevangenis, voor zijn ex-medegevangenen, uit te werpen. Later werd gezocht door Interpol voor o.a. het illegaal runnen van een luchtvaartmaatschappij, smokkel van goud, diamanten, uurwerken, wapens, enz. Tenslotte werd hij ook nog verdacht van spionage voor Israël. Hij fotografeerde nl. Libanese militaire installaties en verkocht

die aan de Israëli's. In de Interpol-verslagen van die tijd stond dan ook vermeld: "Mr. Walcott knows how to be a very good bad man".

Verwonderlijk is het dan ook niet dat in 1962 de Zwitserse overheid "onze" DC4 in beslag nam te Basel, alhoewel op papier het vliegtuig al was geleased door Panama Airways. Het droeg zelfs even Panamese

kenletters. Het kan natuurlijk één van Mr. Walcott 's trucs geweest zijn om duistere zaken te verdoezelen.

Feit is dat op 14 juni 1963 onze DC4 illegaal vertrok vanuit Basel naar Zaventem onder een vals registratiennr. nl. N 2894C. Daar werd de Skymaster terug aan de grond gehouden, en ditmaal voorgoed. Jarenlang stond de viermotor geparkeerd langs de noordzijde van het vliegveld naast de militaire gebouwen. Een Afrikaanse maatschappij toonde nog belangstelling voor het toestel maar het bleef onverkocht. In de volgende jaren verdwenen dan de motoren en vitale onderdelen. Waarschijnlijk weten ze daar in de Belgische Luchtmacht meer van want in die tijd bezaten ze zelf een paar Skymasters en onderdelen waren dan meer dan welkom.

Op 5 mei 1967 werd het gepluimde toestel openbaar verkocht aan Mr. Hannecart van Geraardsbergen. Die liet het demonteren en overbrengen naar Geraardsbergen op een parking naast het gekende en nog bestaande "Oudenberghof", café-restaurant. Daar werd het omgebouwd tot privé-bar. Vier jaar later werd de DC4 gekocht door de heer Coesens, toenmalig en nog steeds eigenaar van het vliegveld hier te Geraardsbergen. Hij liet het op zijn beurt demonteren en overbrengen naar het vliegveld om het te gebruiken als clubhuis voor de toenmalige plaatselijke vliegclub. Nu wordt ze nog steeds gebruikt als clublokaal, maar nu door het "Vlaams Zweefvliegcentrum Phoenix" en dit waarschijnlijk tot einde van zijn dagen.

Voor de liefhebbers : een bezoek aan het vliegtuig is altijd mogelijk gedurende de weekends, ook binnenin, waar je nu rustig kunt genieten van een drankje en mijmeren over de vervlogen vliegavonturen van de Douglas DC-4/C54 Skymaster N 90443

✉ Paul De Clercq  
Met dank aan de heer G. Cassiman

## AGENDA

21- 22/10/2000 :	HASSELT (Grenslanndhallen) Modelbouw 2000.
11/11/2000 :	HAALERT Tentoonstelling (Ter Groene Poorte)
18/11/2000-09-18	DEURNE Baha Meeting (Deurne Luchthaven)
19/11/2000 :	ZAVENTEM Sabena modeller club Open contest 2000 (Royal Atheneum Zaventem – Hoogstraat, 50)
23/02-10/03/2001	BASILIX AIRPORT